02008020809970016

8987

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ — Αρ. Φύλλου 802

8 Σεπτεμβρίου 1997

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 2324.9/1/97

Κύρωση Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας των πληρωμάτων των Ακτοπλοϊκών Φορτηγών πλοίων M/S, Π/Κ και Ι/Φ μέχρι 500 κοχ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 1 παράγραφος 1 και 5 του ΑΝ 3276/1944 «Περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη Ναυτική Εργασία» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.
2. Το αριθμ. 211/4400/8.8.97 κοινό έγγραφο της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας και της Πανελλήνιας Ενώσεως Πλοιοκτητών Α/Κ - Φ/Γ πλοίων μέχρι 500 κοχ, με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 1.8.97 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας των πληρωμάτων των Ακτοπλοϊκών Φορτηγών πλοίων M/S, Π/Κ και Ι/Φ μέχρι 500 κοχ.
3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της Απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Συμβάσεως εργασίας των πληρωμάτων των Ακτοπλοϊκών Φορτηγών πλοίων M/S, Π/Κ και Ι/Φ μέχρι 500 κοχ, πλην του άρθρου 14 αυτής, το κείμενο της οποίας υπογράφηκε την 1.8.97 από τους νόμιμους εκπροσώπους α) της Πανελλήνιας Ενώσεως Πλοιοκτητών Ακτοπλοϊκών Φορτηγών Πλοίων μέχρι 500 κοχ και β) της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας και κλαδικών οργανώσεων της δυνάμεώς της οι οποίες αναφέρονται στο προοίμιο της παραπάνω Συλλογικής Συμβάσεως.
2. Η ισχύς της Συλλογικής Συμβάσεως η οποία κυρώνεται με την Απόφαση αυτή αρχίζει από την 1η Ιανουαρίου 1997 και λήγει την 31η Δεκεμβρίου 1997.
3. Η παρούσα με το κείμενο της κυρούμενης Συλλογικής Συμβάσεως να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Πειραιάς, 18 Αυγούστου 1997

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΡ. ΣΟΥΜΑΚΗΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΤΩΝ ΑΚΤΟΠΛΟΙΚΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ Μ/S- Π/Κ - Ι/Φ ΜΕΧΡΙ 500

Εν Πειραιεί σήμερον την 1/8/1997 οι υπογεγραμμένοι αφ'ενός ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΟΓΛΟΥ, Πρόεδρος της Επαγγελματικής Οργάνωσης που εδρεύει στον Πειραιά, με την επωνυμία " ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΕΝΩΣΙΣ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΚΤΟΠΛΟΙΚΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ "μέχρι 500 κοχ νομίμως προς τούτο εξουσιοδοτημένος και αφ'ετέρου 1.Γιάννης Χαλάς Γενικός Γραμματέας της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας (ΠΝΟ) 2. Γιώργος Βελισσαράτος Πρόεδρος της Π.Ε. Πλοιάρχων ΕΝ 3. Σταύρος Πετρίδης Πρόεδρος της Π.Ε.Μηχανικών (ΜΕΚ) Ε.Ν. 4. Στάθης Λούρμπας Πρόεδρος της Π.Ε. Πρ/κών Πλοιάρχων ΕΝ 5. Κων/νος Παπαδόπουλος Πρόεδρος της Π.Ε. Ναυτών Μ/S,Π/Κ,F/Β νομίμως εξουσιοδοτημένοι προς τούτο συμφωνήσαμε,συναπεδέχθημεν και υπογράψαμε την παρούσα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας των πληρωμάτων των Ακτοπλοικών Φορτηγών Πλοίων Μ/S,Π/Κ,Ι/Φ μέχρι 500 κοχ ανεξαρτήτων D.W.

Το μισθολόγιο και οι λοιποί όροι αμοιβής που προβλέπονται από την προηγούμενη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας της 20/8/1996 καθορίζονται με την παρούσα Σ.Σ.Ε. από την 1.1.1997 ως ακολούθως.

ΑΡΘΡΟΝ 1

Μισθός Ενεργείας

Πληρώματα Μ/S

1. Οι βασικοί μισθοί των πληρωμάτων των Ακτοπλοικών των Φορτηγών πλοίων (Μ/S) ολικής χωρητικότητος μέχρι 500 κοχ ανεξαρτήτως DW για πλόες μεταξύ των Ελληνικών λιμένων αυξάνονται κατά ποσοστόν 7,5%από 1/1/1997 μέχρι 30/'6/97 και κατά ποσοστό'ν 8% από 1/7-31/12/1997 διαμορφούμενοι ως ακολούθως:

ΒΑΘΜΟΙ -ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ

Α. Προσωπικόν Καταστρώματος

	1/1-30/6/97	1/7-31/12/97
1. Πλοίαρχος πλοίου 251-500 κοχ	254.120	255.300
2.Υποπλοίαρχος πλοίου 251-500 κοχ	211.350	212.335
3.Υποπλοίαρχος (πτυχίου Κυβ.Α'.)	207.445	208.410
4.Κυβερνήτης Πλοίου μέχρι 250 κοχ	205.965	206.925
5. Ναύκληρος	165.295	166.065
6. Ναύτης	163.600	164.360
7. Ναυτόπαις	156.685	157.415

Β. Προσωπικόν Μηχανής

	1/1-30/6/97	1/7-31/12/97
1. Α'.Μηχανικός (Δίπλωμα Αξ/κού)	253.375	254.555
2. Β'.Μηχανικός	211.350	212.335
3. Β'.Μηχανικός (Πτυχ.Μηχανοδηγού Α'.)	207.445	208.410
4. Μηχανοδηγός Α'.ή Β'. υπόλογος		
Μηχανής μέχρι 300 ΒΗΡ	205.965	206.925
5. Χειριστής Μηχανής	156.685	157.415
6. Δόκιμος Μηχανικός	156.685	157.415
7. Μαθητευόμενος Μηχανής	156.685	157.415

2. Πληρώματα Π/Κ & Ι/Φ

Οι βασικοί μισθοί των πληρωμάτων των Π/Κ& Ι/Φ της ΣΣΕ/1997επίσης αυξάνονται κατά ποσοστόν 7,5% απο 1/1-30/6/97 και κατά ποσοστόν 8% από 1/7-21/12/97 διαμορφούμενοι ως ακολούθως:

Α. Προσωπικόν Καταστρώματος

	1/1-30/6/97	1/7-31/12/97
1. Κυβερνήτης πλοίου 151-500 κοχ	227.880	228.940
2. Κυβερνήτης πλοίου 81-151 κοχ	187.570	188.445
3. Κυβερνήτης πλοίου 25-80 κοχ	186.185	187.050
4. Κυβερνήτης πλοίου 25 κοχ	167.060	167.835
5. Ναύκληρος	156.685	157.415
6. Ναύτης	156.685	157.415

Β. Προσωπικόν Μηχανής:

1. Μηχανικός ΜΕΚ ως πρώτος	227.730	228.785
2. Μηχανικός ΜΕΚ ως δεύτερος	180.695	181.535
3. Μηχανοδηγός Α'.ή Β'. τάξεως	169.950	170.745
4. Χειριστής	157.525	158.258
5. Καθαριστής	156.685	157.415

3. Οι μηνιαίος μισθός των ναυτικών που υπηρετούν στα πλοία, τα οποία εκτελούν πλόες μεταξύ λιμένων εσωτερικού και εξωτερικού ή μεταξύ λιμένων, εξωτερικού αποκλειστικά καθορίζεται με ιδιαίτερη συμφωνία που καταρτίζεται εγγράφως προ του απόπλου του πλοίου από Ελληνικό λιμένα μεταξύ του Πλοιάρχου ή άλλου εκπροσώπου του Πλοιοκτήτου και του ναυτικού ή της οικείας· Επαγγελματικής Οργάνωσης των ναυτικών.

4. Στις περιπτώσεις όπου τα πλοία επεκτείνουν τους πλόες του εκτάκτως και προς λιμάνια του εξωτερικού καταβάλλεται αυξημένο μισθολόγιο κατά 15% του ως άνω αναφερομένου.

5. Στα μέλη του πληρώματος καταστρώματος που απασχολούνται με τον καθαρισμό των κυτών, καταβάλλεται αμοιβή για κάθε κύτος δραχμές (5.545) από 1/1-30/6/97 και (5.575) από 1/7-31/12/97.

ΑΡΘΡΟΝ 2
Μισθός Ασθενείας

1. Ο μισθός ασθενείας των ναυτικών στην περίπτωση που νοσηλεύονται εκτός του πλοίου στην ξηρά καθορίζεται ίσος με τον μισθό ενεργείας του άρθρου 1 της παρούσης συμβάσεως.
2. Σε περίπτωση νοσηλείας εκτός νοσοκομείου ή κλινικής πλέον του μισθού ενεργείας της προηγουμένης παραγράφου καταβάλλεται στο ναυτικό και το ημερήσιο αντίτιμον, της τροφής, όπως τούτο καθορίζεται στο άρθρο 6 της παρούσης συμβάσεως.
3. Σε περίπτωση νοσηλείας εντός νοσοκομείου ή κλινικής, οι αξιωματικοί νοσηλεύονται στην Α΄. θέση και τα πληρώματα στην Β΄. θέση.

ΑΡΘΡΟΝ 3
Επιδόματα

1. Στους ναυτικούς που υπηρετούν σε πλοία, που μεταφέρουν εύφλεκτες ή εκρηκτικές ύλες ή σε δεξαμενόπλοια Μ/Τ που μεταφέρουν εύφλεκτες ύλες και πλοία M/S ψυγεία (εξαιρουμένων των αλιευτικών) καθώς και σε πλοία που μεταφέρουν υγραέρια,καταβάλλεται επι πλέον του εις το άρθρον 1 μισθού και ιδιαίτερον επίδομα που ανέρχεται σε ποσοστό σαράντα τοις εκατό (40%) του μισθού.

Το ανωτέρω επίδομα δεν καταβάλλεται προκειμένου για φορτία εκρηκτικών υλών ποσότητος μέχρι ενός τόνου. Προκειμένου για πλοία που πραγματοποιούν μεταφορές ευφλέκτων υλών εντός περιοχών λιμένων και γύρω από αυτούς για ανεφοδιασμό των πλοίων το επίδομα αυτό καθορίζεται σε ποσοστόν 20% επι του βασικού μισθού.
2. Στις παρακάτω ειδικότητες καταβάλλονται τα εξής επιδόματα:
α. Στο Πλοίαρχο ή Κυβερνήτη, μηνιαίον επίδομα διακυβέρνησης εκ δραχμών (15.975) απο 1/1-30/6/97 και (16.050) από 1/7-31/12/97.
β. Στον Μηχανικό-Μηχανοδηγό μηνιαίον επίδομα εκ δραχμών (15.975) απο 1/1-30/6/97 και (16.050) από 1/7-31/12/97.
γ. Στο χειριστή μηχανής ειδικό μηνιαίο επίδομα εκ δραχμών (11.570) από 1/1-30/6/97 και (11.625) από 1/7-31/12/97.
δ. Στο ναύκληρο ειδικό μηνιαίο επίδομα εκ δραχμών ((4.420) από 1/1-30/6/97 και (4.440) από 1/7-31/12/97.
ε. Σε όλα τα πληρώματα των πλοίων που αφορά η παρούσα Συλλογική Σύμβαση καταβάλλεται ειδικό επίδομα βαρειάς και ανθυγιεινής εργασίας εκ δραχμών (2.550) από 1/1/-30/6/97 και (2.560) από 1/7-31/12/97.

ΑΡΘΡΟΝ 4

Ωρες Εργασίας

1. Οι ώρες εργασίας των μελών του πληρώματος, περιλαμβανομένου του Πλοιάρχου και του Α΄. Μηχανικού, καθορίζονται σε σαράντα (40) την εβδομάδα, δηλαδή (8) ώρες την ημέρα από Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας.
2. Η απασχόληση του πληρώματος,περαν των ως άνω ρητώς καθοριζομένων ημερών και ωρών, θα αμείβεται υπερωριακά, εκάστης ώρας υπολογιζομένης ίσης προς το 1/173 ον (το ένα εκατοστόν εβδομηκοστόν τρίτον) του μηνιαίου μισθού εκάστου ναυτικού προσηυξημένου κατά 25%.
3. Κατά τις ημέρες Σαββάτων και Κυριακών καθώς και κατά τις αργίες όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 9, της παρούσης,όταν το πλήρωμα εργάζεται αμείβεται υπερωριακά εκάστης ώρας υπολογιζομένης ίσης προς το 1/173 ον του μηνιαίου μισθού, προσαυξημένου κατά ποσοστόν 50%.
4. Με βάση την ως άνω παράγραφο 2, καταχωρούνται παρακάτω πίνακες υπερωριακής αμοιβής.

ΠΙΝΑΚΕΣ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ
1. ΠΛΗΡΩΜΑ Μ/S

Α.Προσωπικόν Καταστρώματος

	1/1-30/6/97			1/7-31/12/97		
	Βασικός μισθός	+25%	Υπερωρίες +50%	Βασικός μισθός	Υπερωρ +25%	ίες +50%
1. Πλοίαρχος πλοίου 251-500 κοχ	254.120	1836	2203	255300	1845	2214
2 .Υποπλοίαρχος πλοίου 251-500κοχ	211350	1527	1833	212335	1534	1841
3.Υποπλοίαρχος(πτυχ.Κυβ.Α΄.)251-500κοχ	207445	1499	1799	208410	1506	1807
4.Κυβερνήτης πλοίου μέχρι 250 κοχ	205965	1488	1786	206925	1495	1794
5.Ναύκληρος	165295	1194	1433	166065	1200	1440
6.Ναύτης	163600	1182	1418	164360	1188	1425
7.Ναυτόπαις	156685	1132	1359	157415	1137	1365
Β.Προσωπικό Μηχανής						
1.Πρώτος Μηχανικός (δίπλωμα αξ/κού)	253375	1831	2197	254555	1839	2207
2. Δεύτερος Μηχανικός	211350	1527	1833	212335	1534	1841
3. Δεύτερος Μηχ/κός(πτυχ.Μηχ/γου Α΄	207445	1499	1799	208410	1506	1807
4. Μηχ/γός Α΄ και Β΄ υπόλογος μηχανής						
μέχρι 300 ΒΗΡ	205965	1488	1786	206925	1495	1794
5. Χειριστής Μηχανής	156685	1132	1359	157415	1137	1365
6. Δόκιμος Μηχ/κός	156685	1132	1359	157415	1137	1365
7. Μαθ/μενος	156685	1132	1359	15741	1137	1365

II. ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ Π/Κ&I/Φ

Α. Προσωπικό Καταστρώματος						
1. Κυβερνήτης πλοίου 151-500 κοχ	227880	1646	1976	228940	1654	1985
2. Κυβερνήτης πλοίου 81-151 κοχ	187570	1355	1626	188445	1361	1634
3. Κυβερνήτης πλοίου 25-80 κοχ	186185	1345	1614	187050	1351	1622
4. Κυβερνήτης πλοίου μέχρι 25 κοχ	167060	1207	1449	167835	1213	1455
5. Ναύκληρος	156685	1132	1359	157415	1137	1365
6. Ναύτης	156685	1132	1359	157415	1137	1365
7. Ναυτόπαις	156685	1132	1359	157415	1137	1365
Β' Προσωπικό Μηχανής						
1. Μηχανικός ΜΕΚ ως πρώτος	227730	1645	1974	228785	1653	1983
2. Μηχανικός ΜΕΚ ως δεύτερος	180695	1305	1566	181535	1311	1574
3. Μηχανοδηγός Α'.και Β'.τάξεως	169950	1228	1473	170745	1234	1480
4. Χειριστής κάτοχος πτυχ.	157525	1139	1366	158258	1144	1372
5. Καθαριστής	156685	1132	1359	157415	1137	1365

α. Στα πληρώματα των πλοίων τα οποία εκτελούν δρομολογιακή γραμμή, λόγω της υποχρεωτικής απασχολήσεως αυτών πέραν του συνήθους οκταώρου, καταβάλλεται στον καθένα για την υπερωριακή αυτή απασχόληση κατ' αποκοπήν αμοιβή δραχμών (28.335) από 1/1-30/6/97 και (28.470) από 1/7-31/12/97.

β. Συμφωνείται οτι θα τηρείται με ευθύνη και επιμέλειαν του πλοιάρχου κατάστασις υπερωριών εις την οποίαν θα καταχωρούνται μηνιαίως οι πραγματοποιούμενες υπερωρίες καταστρώματος και μηχανοστασίου.

ΑΡΘΡΟΝ 5

Εξτρα Εργασίες Μηχανοστασίου

Οι έξτρα εργασίες μηχανοστασίου,εφ'οσον ανατεθούν και εκτελεσθούν από τους αξιωματικούς μηχανής και το κατώτερο πλήρωμα μηχανοστασίου αμείβονται ιδιαιτέρως ο προσδιορισμός των εργασιών αυτών,ο καθορισμός της αμοιβής εκτελέσεως των και ο τρόπος κατανομής αυτών καθορίζονται ως ακολούθως:

1. ΚΥΡΙΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ			1/1-30/6/97	1/7-31/12/97
ΕΜΒΟΛΟ				
Γενική εξάρμοση του εμβόλου.Εξάρμοση		μέχρι 300	11.205	11.260
σωληνώσεων πώματος,κυλίνδρου		301 - 450	17.855	17.960
εμβόλου και ελατηρίων.Καθαρισμοί	Διάμετρος	451 - 600	22.140	22.245
χιτωνίου,θυρίδων και ελατηρίων.	Κυλίνδρου	601 - 800	26.665	26.790
Καθαρισμός χώρου σαρώσεως,καθαρισμός	Μ.Μ.	801 - άνω	40.005	40.190
των STATHING BOX του Βάκτρου του				
εμβόλου και των τηλεσκοπικών ψύξεων				
του εμβόλου. Μετρήσεις χιτωνίου				
εμβόλου και ελατηρίων.Γενική άρμοση.				

ΧΙΤΩΝΙΟ				
Εξάρμοση του χιτωνίου για			1/1-30-/6/97	1/7-31/12/97
αντικατάσταση ελαστικών δακτυλίων	Διάμετρος	μέχρι 300	18.665	18.755
στεγανότητας ή γενικά για	Κυλίνδρου	301 -450	34.660	34.820
στεγανοποίηση απωλειών νερού ψύξεως.	Μ.Μ.	451 -600	42.130	42.325
Στην εργασία αυτή συμπεριλαμβάνεται		601 -800	52.265	42.510
και η παραπάνω εργασία εξαρμόσεως του		801 - άνω	74.660	75.005
αντίστοιχου εμβόλου. Αποκατάσταση				
εργασίας.				

ΠΩΜΑ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ

			1/1-30/6/97	1/7-31/12/97
		μέχρι 300	8005	8040
Εξάρμοση του πώματος για επισκευή ή	Διάμετρος	301 - 450	9325	9370
αντικατάσταση χωρίς την εξάρμοση του	Κυλίνδρου	451 - 600	11725	11775
εμβόλου.	Μ.Μ	601 - 800	13065	13125
		801 - άνω	14670	14735

ΕΔΡΑΝΑ-ΤΡΙΒΕΙΣ				
Γενική εξάρμοση του εδράνου			1/1-30/6/97	1/7-31/12/97
Βάσεως στροφαλοφόρου άξονος	Διάμετρος	μέχρι 350	9325	9370
(άνω-κάτω τεμάχιον). Επιθεώρη-	Αξονος	351 - 500	14390	14455
ση μέτρηση των ελευθερίων	Μ.Μ.	501 - άνω	18135	18920
περιστολή αυτών. Αρμοσις σε				
περίπτωση εξαρμόσεως μόνο				
του επάνω τεμαχίου. Η αμοιβή				
περιορίζεται στο 50%.				

ΣΤΡΟΒΙΛΟΦΥΣΗΤΗΡΕΣ

Πλήρης εξάρμοσης στροβιλοφυ-			1/1-30/6/97	1/7-31/12/97
σητήρος για περιοδική επιθεώρη-	Μέγεθος	μέχρι 200	14670	14735
ση και καθαρισμοί. Αντικατάστα-	ΣΤΡΟΒΙΛΟ	201 -300	17335	17415
ση τριβέων και αντλιών λαδιού	VTR	301 -400	20005	20100
(εάν χρειαστεί). Αντικατάσταση		401 -500	22660	22765
λαβυρίνθων άξονος. Καθαρισμός		501 -άνω	26665	26790
των φίλτρων αναρροφήσεως				
αέρος. Ελεγχος και ρύθμιση των				
ελευθεριών σύμφωνα με τις				
οδηγίες των κατασκευαστών.				
Τύποι BBC,NAPIERMAN-AN BW				
SULZER IHI				

ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΕΣ ΓΕΝΙΚΑ

Γενική εξάρμοση ηλεκτρομηχα-				
νής για καθαρισμούς και περιο-				
δική επιθεώρηση.Εξάρμοση πωμά-				
των κυλίνδρων βαλβίδων εμβό-			1/1-30/6/97	1/7-31/12/97
λων καθώς επίσης όλων των	ΙΣΧΥΣ	μέχρι 150	58790	59065
εξαρτημάτων η μηχανημάτων	ΣΕ	151 - 300	91455	91880
και παρεκλομένων εξαρτημάτων	K.W.	301 - 500	130650	131255
η μηχανημάτων όπως ψυγείο				
νερού και λαδιού.Ψυγείο αέρος				
σαρώσεως και αντλιών νερού.				
Μερική εξάρμοση εδράνων βά-				
σεως στροφαλοφόρου άξονα,				
καθαρισμοί επιθεωρήσεις, μετρή-				
σεις διάφορες σύμφωνα με τις				

οδηγίες των κατασκευαστών.

ΓΕΝΙΚΗ ΑΡΜΟΣΗ ΚΑΙ ΔΟΙΚΙΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Εξάρμοσις μόνο των πωμάτων			1/1-30/6/97	1/7-31/12/97
των κυλίνδρων για καθαρισμούς	ΙΣΧΥΣ	μέχρι 150	1710	1715
επίτριψη των βαλβίδων αναρ-	ΣΕ	151 - 300	7185	7220
ροφήσεως και εξαγωγής,	K.W.			
συμπεριλαμβανομένων και των				
οχετών εισαγωγής και εξαγω-		301 - 500	10325	10375
γής αέρος και καυσαερίων.				

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. Η εκτέλεση των παραπάνω εργασιών και η αναφερόμενη ανωτέρω αμοιβή (για τις εργασίες αυτές) αφορά ολόκληρο το έργο όπως περιγράφεται καθώς και κάθε εργασία και προεργασία μέχρι αποπερατώσεως και αποκαταστάσεως, κατανέμεται δε αναλογικά από τον Α΄. Μηχανικό στους απασχολούμενους με την συγκεκριμένη εργασία.
2. Οσοι απασχοληθούν με τους καθαρισμούς των ανωτέρω εργασιών θα μοιράζονται εξ ίσου το 20% εκ του ποσού το οποίον προβλέπεται σαν συνολική αμοιβή της εργασίας και για την οποίαν έγιναν καθαρισμοί.
3. Για την εκτέλεση των ανωτέρω έξτρα εργασιών, εφ'οσον αυτές πραγματοποιούνται εντός του προβλεπόμενου οκταώρου εργασίας, δεν καταβάλλεται υπερωριακή αμοιβή.

ΑΡΘΡΟΝ 6
Τροφοδοσία

1. Το ημερήσιο αντίτιμο τροφής για κάθε ναυτικό που υπηρετεί στα πλοία για τα οποία η παρούσα σύμβαση ορίζεται σε δραχμές (2.345) από 1/1/ - 30/6/97 και (2.355) από 1/7 - 31/12/97.
2. Σε κάθε πλοίο συγκροτείται με μέριμνα του Πλοιάρχου ή του Κυβερνήτη διμελής επιτροπή (ενός μέλους από το προσωπικό καταστρώματος και ενός

μέλους από το προσωπικό μηχανής) η οποία, εναλλασσόμενη κάθε εβδομάδα θα διαχειρίζεται το αντίτιμον τροφής και θα επιμελείται για την προμήθεια των απαραιτήτων τροφίμων για την παρασκευήν συσσιτίου στο οποίο μετέχουν υποχρεωτικά όλα τα μέλη του πληρώματος του πλοίου συμπεριλαμβανομένου και του Πλοιάρχου κανείς δε άλλος εκτός από αυτούς
δεν μπορεί να συμμετέχει, εκτός εάν για την συμμετοχή του στο συσσίτιο πληρώματος καταβάλλεται κανονικό αντίτιμον τροφοδοσίας.

3. Στις περιπτώσεις όπου τα πλοία για τα οποία η παρούσα Σύμβαση εκτελούν πλόες εξωτερικού,λειτουργεί συσσίτιον από τα ίδια, ως και στην
Ελλάδα είδη τροφίμων και ποσοτήτων αυτών, ανεξαρτήτως του κόστους των τροφίμων τούτων στο εξωτερικό.

4. Η Επιτροπή πρέπει να τηρεί βιβλίον τροφοδοσίας εις το οποίον αναγράφεται κάθε ημέρα το είδος και η αξία των προμηθευομένων τροφίμων και των απαραιτήτων υλικών για τη λειτουργία του συσσιτίου.

Το βιβλίον τροφοδοσίας υπογράφεται από τα μέλη της επιτροπής και θεωρείται καθημερινά από τον Πλοίαρχο ή τον Κυβερνήτη, ο οποίος ασκεί εποπτείαν επι της διαχειρίσεως του αντιτίμου τροφοδοσίας.

Ο Πλοίαρχος ή Κυβερνήτης καταβάλλει στην Επιτροπή το αντίτιμον της τροφής προκαταβολικά κάθε δύο ημέρες όταν το πλοίον ευρίσκεται στο λιμάνι για όλες δε τις ημέρες του πλού συμπεριλαμβανομένης και της προβλεπομένης επιβράδυνσης αυτού.

5. Επιστροφή στους ναυτικούς τυχόν περισσεύματος σε μετρητά από το αντίτιμον τροφοδοσίας απαγορεύεται. Τούτο πρέπει να διατίθεται για τη βελτίωση του συσσιτίου.

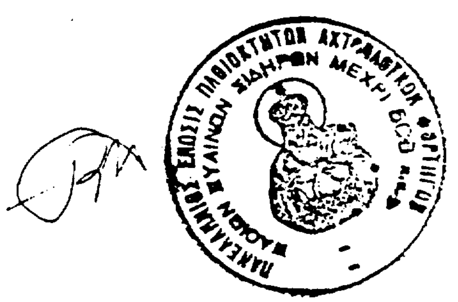
Το πλοίον υποχρεούται όπως διαθέτει τα απαραίτητα μαγειρικά σκεύη φαγητού ως και τα είδη εστιάσεως του πληρώματος. Πρέπει επίσης να
διατίθεται από το πλοίο η απαιτούμενη καύσιμη ύλη για το συσσίτιον και το αναγκαίο νερό.

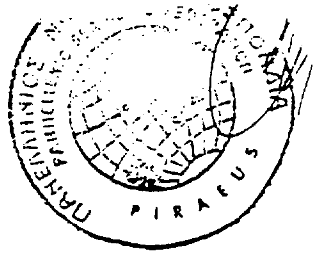
ΑΡΘΡΟΝ 7
Δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα

Στα πληρώματα των πλοίων καταβάλλεται ως δώρον ο μισθός ενός μηνός με την ευκαιρία των εορτών Χριστουγέννων και Νέου Ετους και δέκα πέντε (15) ημερών με την ευκαιρία των εορτών του Πάσχα.

Το δώρον υπολογίζεται επι των πράγματι καταβαλλομένων αποδοχών ήτοι βασικού μισθού και επιδομάτων.

Ο χρόνος καταβολής των δώρων αυτών και οι προυποθέσεις χορηγήσεως των ορίζονται εκάστοτε με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας.





ΑΡΘΡΟΝ 8

Α Δ Ε Ι Ε Σ

1. Ο ναυτικός δικαιούται σε άδεια που ορίζεται σε πενήντα τέσερεις ημέρες το χρόνο (54) (4,5) ημέρες το μήνα, για δε τυχόν ημέρες αντίστοιχο κλάσμα του μήνα.
2. Κατά τις ημέρες της αδείας του ο ναυτικός δικαούται τού αναλογούντος σε αυτές μισθού ενεργείας, όπως αυτός καθορίζεται στο άρθρον 1 καθώς και του αντιτίμου τροφής, όπως τούτο καθορίζεται στο άρθρο 6 παρ.1 της παρούσης
3. Το ημερομίσθιο για τον υπολογισμό της άδειας των δώρων εορτών καθώς και για κάθε άλλη περίπτωση που προβλέπεται από την παρούσα σύμβαση καθορίζεται στο 1/22 του Βασικού μισθού.
4. Το ημερομίσθιο για τον υπολογισμό της αδείας των δώρων εορτών καθώς και για κάθε άλλη περίπτωση που προβλέπεται από την παρούσα Σύμβαση, καθορίζεται στο 1/22 του Βασικού μισθού.

ΑΡΘΡΟΝ 9

Επίδομα Αδείας

Το επίδομα αδείας καταργήθηκε και ενσωματώθηκε στην άδεια.

ΑΡΘΡΟΝ 10

Ημέρες Αργίας

Οι παρακάτω κατονομαζόμενες εορτές θεωρούνται ημέρες αργίας. Εργασίες που εκτελούνται κατά τις αργίες αυτές, στο ταξίδι και στο λιμάνι αμείβονται υπερωριακώς ως η παράγραφος 3 του άρθρου 4 καθορίζει.

1. Η 1η του έτους
2. Η εορτή των Θεοφανίων
3. Η καθαρή Δευτέρα
4. Η 25η Μαρτίου
5. Η Μεγάλη Παρασκευή
6. Η Δευτέρα του Πάσχα
7. Η ημέρα του Αγίου Γεωργίου
8. Η 1η Μαίου
9. Η ημέρα της Αναλήψεως
10. Η 15η Αυγούστου
11. Η 14η Σεπτεμβρίου
12. Η 28η Οκτωβρίου
13. Η ημέρα του Αγίου Νικολάου
14. Η ημέρα των Χριστουγέννων
15. Η Δευτέρα ημέρα των Χριστουγέννων
16. Οι αναγνωρισμένες σαν ημέρες αργίας τοπικές εορτές στους Ελληνικούς λιμένες εφόσον το πλοίο ευρίσκεται στο λιμάνι.

ΑΡΘΡΟΝ 11
Εξόφληση αποδοχών

Η εξόφληση του μισθού και των πάσης φύσεως αποδοχών των ναυτικών γίνεται στο τέλος κάθε ημερολογιακού μηνός.

Κατά την εξόφληση των αποδοχών χορηγείται στο ναυτικό αντίγραφον του λογαριασμού μισθοδοσίας του.

Γιά την παρακολούθηση και τον έλεγχο της υπερωριακής απασχόλησης του πληρώματος τηρείται επιμελώς το υπο του άρθρου 157 του Κανονισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας πλοίων προβλεπόμένη κατάσταση υπερωριών και προσθέτων αμοιβών. Στή κατάσταση αύτή καταχωρούνται υπο του Πλοιάρχου ή Κυβερνήτου για το πλήρωμα καταστρώματος και του υπευθύνου Μηχανικού για το πλήρωμα μηχανής οι πραγματοποιούμενες υπερωρίες οι οποίες υπογράφονται από το ναυτικό και τον αρμόδιο που διέταξε την υπερωριακή απασχόληση και θεωρούνται από τον Πλοίαρχο.

ΑΡΘΡΟΝ 12
Επικουρική Ασφάλιση

Οι πλοιοκτήτες τους οποίους αφορά η σύμβαση αυτή καταβάλλουν ποσοστό 2% που δεν μπορεί να αυξηθεί παραπέρα σύμφωνα με το άρθρο 28 του Νόμου 1220/81 το οποίον εισπράττεται από το ΝΑΤ με σκοπό την παροχήν στους ναυτικούς επικουρική ασφάλισης.

Το ανωτέρω ποσοστόν μαζί με το εκ δύο τοις εκατό (2%)ποσοστόν συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται επι των υποκειμένων εις εισφοράν υπέρ ΝΑΤ αποδοχών των ναυτικών.

ΑΡΘΡΟΝ 13
Οικογενειακά Επιδόματα

Οι πλοιοκτήτες τους οποίους αφορά η σύμβαση αυτή καταβάλλουν ποσοστόν 2% που δεν μπορεί να αυξηθεί παραπέρα σύμφωνα με το άρθρο 25 του Νόμου 1085/1980, το οποίον εισπράττεται από το ΝΑΤ με σκοπό τη χορήγηση οικογενειακών επιδομάτων στους Ελληνες ναυτικούς.

Το ως άνω ποσοστόν μαζί με το εξ ενός τοις εκατό (1%) ποσοστόν συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται επι των αποδοχών των ναυτικών που υπόκεινται σε εισφορά υπέρ του ΝΑΤ.

ΑΡΘΡΟΝ 14
Ναυτόλογηση

Οι πλοιοκτήτες αναλαμβάνουν την υποχρέωση να επιλέγουν τα πληρώματα των πλοίων τους κατ' απόλυτον εκλογήν τους από τα τακτικά μέλη των συμβαλλομένων Ναυτεργατικών Οργανώσεων οι δε συμβαλλόμενες Οργανώσεις να υποδεικνύουν πληρώματα για τα πλοία των

οποίων οι πλοιοκτήτες ανήκουν στην δύναμη των μελών της συμβαλλόμενης Ενώσεως Ακτοπλοικών Φορτηγών Πλοίων.

ΑΡΘΡΟΝ 15
Ασφάλιση κατά των ατυχημάτων

Τα πληρώματα των πλοίων στα οποία αναφέρεται η παρούσα Συλλογική Σύμβαση ασφαλίζονται υποχρεωτικά μερίμνη και δαπάναις του πλοιοκτήτη κατά παντός ατυχήματος που ήθελε λάβει χώρα κατά την διάρκεια της επι των πλοίων αυτών υπηρεσίας τωνκαι συνεπεία αυτής.

ΑΡΘΡΟΝ 16
Εισφορές - Κρατήσεις

Οι νόμιμες εισφορές και κρατήσεις υπερ των Ταμείων Ασφαλίσεως και Προνοίας (ΝΑΤ-ΤΠΚΠΕΝ-ΚΕΑΝ-ΕΛΟΕΝ κ.λ.π.) ως και Δημοσίου που βαρύνουν τους ναυτικούς, εκπίπτονται από τις αποδοχές τους.

ΑΡΘΡΟΝ 17
Επίλυση Διαφορών

Κάθε αμφισβήτηση η διαφορά κατά την εφαρμογή και ερμηνεία των όρων της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης θα επιλύεται διαιτητικά από Επιτροπή που αποτελείται από πέντε μέλη δηλαδή ανά δύο από τις συμβαλλόμενες Οργανώσεις και ενός από τη Διεύθυνση ναυτικής Εργασίας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας ως Προέδρου.

ΑΡΘΡΟΝ 18
Χαρακτηρισμός του Ναυτικού Επαγγέλματος

Συμφωνείται ο χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέος και ανθυγιεινού,υπό την προυπόθεση ότι ο χαρακτηρισμός αυτός δεν θα έχει ουδεμίαν οικονομική επιβάρυνση για την εργοδοσία.

ΑΡΘΡΟΝ 19
Συγκρότηση Επιτροπής

1. Συμφωνείται η συγκρότηση Επιτροπής από τα δύο μέρη η οποία μέσα στο συντομότερο δυνατόν χρόνο θέλει προβεί στη σύνταξη σχεδίου κανονισμού εσωτερικής υπηρεσίας των πλοίων περί ων προβλέπει η παρούσα Σύμβασης και στην υποβολή τούτου εις το ΥΕΝ προς έγκρισιν καθώς και στην διατύπωση προτάσεων επί του τρόπου λειτουργικότητας των συνθέσεων των πληρωμάτων.

2. Συμφωνείται ότι η υπο της προηγουμένης παραγράφου Επιτροπή θα μελετήσει και θα διατυπώσει τις προτάσεις της μέχρι τέλους Οκτωβρίου 1996 το βραδύτερον.
3.Συμφωνείται όπως το παρόν άρθρον ισχύσει και για το έτος 1997 εντός του οποίου πρέπει να ολοκληρωθεί το έργον της συγκροτηθείσης Επιτροπής προσδιοριζομένου από τώρα οτι η πρώτη συνεδρίαση της θα πραγματοποιηθεί το βραδύτερον εντός διμήνου από σήμερα.
4. Συμφωνείται όπως το παρόν άρθρον ισχύσει και για το έτος 1997

ΑΡΘΡΟΝ 20
Σύσταση Ιδρύματος προβληματικών παιδιών ναυτικών

Συμφωνείται η σύσταση Ιδρύματος προβληματικών παιδιών των ναυτικών ως τούτο περιλαμβάνεται στο άρθρο 22 της ΣΣΕ των Ε/Γ-Α/Κ πλοίων.

ΑΡΘΡΟΝ 21
Υδροφόρα Πλοία

Συμφωνείται ότι στην παρούσα Σύμβαση υπάγονται και τα πληρώματα των υδροφόρων πλοίων μέχρι 500 κοχ.

ΑΡΘΡΟΝ 22
Συνδικαλιστικές Συνδρομές Ναυτικών

Σχετικά με τον τρόπο και τη διαδικασία είσπραξης των συνδικαλιστικών συνδρομών των ναυτικών προς την ΠΝΟ κατά τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 22 του Συντάγματος και του άρθρου 19 του Καταστατικού της ΠΝΟ κατά το χρόνο εργασίας τους σε πλοία που αφορά η παρούσα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας, τα συμβαλλόμενα μέρη συμφωνούν τα εξής:
1. Οι Πλοίαρχοι των πλοίων που αφορά η παρούσα ΣΣΕ κατά την εξόφληση των αποδοχών των ναυτικών παρακρατούν από τα μέλη του πληρώματος τους, που συμφωνούν να καταβάλλουν στην ΠΝΟ τη μηνιαία συνδρομή τους όπως αυτή καθορίζεται εκάστοτε με απόφαση της Διοίκησης της Ομοσπονδίας και συντάσσουν κατάσταση των άνω ναυτικών σε δύο αντίγραφα το ένα των οποίων αποστέλλουν στους πλοιοκτήτες και το άλλο στην ΠΝΟ.
2. Εντεταλμένοςυπάλληλος της ΠΝΟ κάθε εξάμηνο το αργότερον παραλαμβάνει από τον πλοίαρχο ή τον πλοιοκτήτη το ποσό της συνδρομής των ναυτικών χορηγώντας σχετική απόδειξη της Ομοσπονδίας. Σε περίπτωση αδυναμίας του υπαλλήλου της ΠΝΟ να προβεί στην απ. ευθείας είσπραξη οι πλοίαρχοι ή οι πλοιοκτήτες μπορούν να καταθέτουν στην Εθνική ή Εμπορική Τράπεζα της Ελλάδος κάθε όμηνο το ποσό των μηνιαίων συνδρομών των ναυτικών που παρακρατήθηκαν παίρνοντας απόδειξη από την

Τραπεζα που επεχει θέση απόδειξης καταβολής του ποσού στην ΠΝΟ.
3. Η απόφαση της ΠΝΟ περί καθαρισμού των μηνιαίων συνδρομων των ναυτικών κοινοποιείται εγγράφως στους πλοιάρχους και τους πλοιοκτήτες κάθε φορά που μ'αυτήν αναπροσαρμόζεται η συνδρομή των ναυτικών δύο μήνες πριν την εφαρμογή της.

ΑΡΘΡΟΝ 23
Ισχύς - Καταγγελία της Σύμβασης

1. Η Συλλογική αυτή Σύμβαση ισχύει αναδρομικά από της 1ης Ιανουαρίου 1997 και λήγει την 31 ην Δεκεμβρίου 1997.
2. Δύο μήνες πριν από την λήξη της η Συλλογική αυτη Σύμβαση μπορεί να καταγγελθεί από τον καθένα των συμβαλλομένων μερών, παραμένει όμως σε ισχύ μέχρι της λήξεως της δηλαδή μέχρι της 31/12/1997.

Η παρούσα σύμβαση συντάχθηκε σε τρία αντίτυπα έλαβαν δε από ένα αντίτυπο τα συμβαλλόμενα μέρη και το τρίτον θέλει κατατεθεί στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας για επικύρωση.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

Για την Π.Ε.Π.Α.Φ.Π.
Ο Πρόεδρος

Β. ΠΑΠΟΥΤΣΟΓΛΟΥ

Για την Π.Ν.Ο.
Ο Γενικός Γραμματέας

ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΛΑΣ

Για τις ναυτεργατικές Οργανώσεις

1. Π.Ε. ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΕΝ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Γ. ΒΕΛΙΣΣΑΡΑΤΟΣ

2. Π.Ε. ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ (ΜΕΚ)
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΠΕΤΡΙΔΗΣ

3. Π.Ε. ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΕΝ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΣΤΑΘΗΣ ΛΟΥΡΜΠΑΣ

4. Π.Ε. ΝΑΥΤΩΝ Μ/Σ-F/Β-Π/Κ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * TELEX 223211 YPET GR * FAX 52 34 312

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ Σολωμού 51		ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.	
Πληροφορίες δημοσιευμάτων Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	5225761	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	
	5230841	Βασ. Όλγας 188, 1ος ορ.-Τ.Κ. 546 55	(031)423956
Πληροφορίες δημοσιευμάτων λοιπών Φ.Ε.Κ.	5225713	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	4136402
	5249547	Νικήτα 6-8 Τ.Κ. 185 31	4171307
Πώληση Φ.Ε.Κ.	5239762	ΠΑΤΡΑ	(061)271249
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.	5248141	Κορίνθου 327 Τ.Κ. 262 23	224581
Βιβλιοθήκη παλαιών Φ.Ε.Κ.	5248188	ΙΩΑΝΝΙΝΑ	
Οδηγίες για δημοσιεύματα Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	5248785	Διοικητήριο Τ.Κ. 454 44	(0651)21901
Εγγραφή Συνδρομητών Φ.Ε.Κ. και		ΚΟΜΟΤΗΝΗ	(0531)22637
αποστολή Φ.Ε.Κ.	5248320	Δημοκρατίας 1 Τ.Κ. 691 00	26522

ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
- Μέχρι 8 σελίδες 150 δρχ.
- Από 9 μέχρι 16 σελίδες 300 δρχ.
- Από 16 σελίδες και άνω προσαύξηση 100 δρχ. ανά 8σέλιδο ή μέρους αυτού

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531	Κ.Α.Ε. εσόδου υπέρ ΤΑΠΕΤ 3512
Α΄ (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κ.τλ.)	50.000 δρχ.	2.500 δρχ.
Β΄ (Υπουργικές αποφάσεις κ.τλ.)	50.000 »	2.500 »
Γ΄ (Διορισμοί, απολύσεις κ.τλ. Δημ. Υπαλλήλων)	10.000 »	500 »
Δ΄ (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κτλ.)	50.000 »	2.500 »
Αναπτυξιακών Πράξεων (Τ.Α.Π.Σ.)	25.000 »	1.250 »
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κ.τλ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	10.000 »	500 »
Παράρτημα (Πίνακες επιτυχόντων διαγωνισμών)	5.000 »	250 »
Δελτίο Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	10.000 »	500 »
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	3.000 »	150 »
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	250.000 »	12.500 »
Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π.	10.000 »	500 »
ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΤΕΥΧΗ ΕΚΤΟΣ Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	200.000 »	10.000 »

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στα Δημόσια Ταμεία που δίδουν αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) το οποίο με τη φροντίδα του ενδιαφερομένου πρέπει να στέλνεται στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Οι συνδρομές του εξωτερικού επιβαρύνονται πέρα των παραπάνω αναφερομένων ποσών με τα ταχυδρομικά τέλη και μπορεί να στέλνονται με επιταγή και σε ανάλογο συνάλλαγμα στο Διευθυντή Οικονομικού του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Η πληρωμή του ποσοστού του ΤΑΠΕΤ που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται στην Αθήνα από το Ταμείο του ΤΑΠΕΤ (Σολωμού 51 - Αθήνα) και στις άλλες πόλεις από τα Δημόσια Ταμεία.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού μπορούν να στέλνουν το ποσό του ΤΑΠΕΤ μαζί με το ποσό της συνδρομής.
* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα χρόνο, που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι τον Μάρτιο κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γραμμάτια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες κοινού λειτουργούν καθημερινά από 08.00΄ έως 13.00΄

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ